

Compte rendu de la réunion de restitution sur le plan de circulation quartier apaisé – Secteur Argoulets

> Jolimont - Soupetard - Roseraie - Gloire – Gramont - Amouroux

Le Lundi 18 Mars 2019 - 20h

- > *Lieu* : Maison de la Citoyenneté Est
 - > *Participation* : 40 personnes
 - > *Élu présent* : Monsieur LESGOURGUES, maire du quartier 4.2
 - > *Services municipaux présents* : Mme HANEL (Direction Mobilité Gestion Réseau – Toulouse Métropole) Mme SECK, M. OUBOUYA (Direction Action Territoriale), Mme METGE, M. MILHAU (Pôle Territorial Est, Toulouse Métropole)
- > *Document support* : Diaporama

NB : Ce compte-rendu ne retranscrit pas l'intégralité des débats mais les principaux échanges d'intérêt collectif.

Objectifs de la réunion :

- ➔ La réunion fait suite aux sollicitations des riverains lors de la consultation sur l'expérimentation du carrefour Roseraie et aux demandes formulées lors des visites de terrain du Maire de quartier. Les services ont été sollicités pour examiner les possibilités de mises à sens unique de plusieurs rues du quartier et pour identifier des pistes de solutions possibles pour répondre aux difficultés des riverains.
- ➔ L'étude des services a été restituée. Un temps d'échange sous forme d'atelier a suivi la présentation avec les participants intéressés pour poursuivre la discussion. 4 groupes ont été constitués et ont remis leurs observations sur les propositions présentées.

Remarques des riverains (prise de parole) :

En général, en dehors du chemin des Argoulets, les participants soulignent qu'ils rencontrent en réalité peu de difficultés pour circuler dans le quartier. Il s'agit de rues plutôt tranquilles comprenant peu de circulation mise à part celle générée par les riverains. En revanche, des problèmes de stationnement, de visibilité et certains points problématiques pour la sécurité ont été soulignés et demandent à être traités.

Plusieurs participants sont intervenus pour indiquer qu'ils ne voient pas l'intérêt des propositions de sens unique. Elles viendraient, selon eux compliquer les pratiques des riverains. Les riverains de la rue Treich sont intéressés pour régler durablement leurs difficultés.

Vous trouverez en PJ les contributions formulées en « Atelier » par les différentes tables, ces contributions sont en cours d'examen par les services

Relevé de décisions :

Suite aux retours des quatre groupes il a été décidé :

- ➔ De prioriser les actions ciblées aux carrefours, pour neutraliser le stationnement illicite (peinture + balisettes). L'objectif est de proposer des actions et des aménagements dès que possible.
- ➔ Des difficultés liées au passage des ordures ménagères et des véhicules d'intervention secours sont identifiés au niveau de la rue Treich. Le projet de mise à sens unique de cette rue demande une étude technique approfondie avant de la proposer aux riverains.

Les autres propositions de sens unique ne sont pas retenues car elles sont jugées trop contraignantes par les participants.

- ➔ Les itinéraires empruntés par les lycéens et collégiens (rue Boileau, Legoust, Offenbach) : sont identifiés comme des secteurs prioritaires pour des actions permettant de rendre plus lisibles les enjeux piétons et la présence des élèves. Il convient pour cela de neutraliser le stationnement illicite aux carrefours. L'objectif est de proposer des actions et des aménagements dès que possible.
- ➔ Concernant le chemin des Argoulets, les études sont à poursuivre pour proposer des aménagements modérateurs de vitesse. Il est prévu d'ajouter des ellipses 30 au sol. En complément, il est envisagé de lancer une campagne de sensibilisation avec un radar pédagogique (à positionner au niveau du carrefour Offenbach) si possible. L'objectif est de proposer des actions et des aménagements dès que possible.
- ➔ Le carrefour Dubézy / Agudes doit être sécurisé.