

# Atelier de concertation

« Cœurs de Quartier Bonnefoy »

le 29 mai 2018

*05 janvier 2016*

## Propos introductifs

Lors de la réunion d'information du 9 mars dernier la présentation d'un scénario avec un couloir bus au Sud du faubourg et un couloir bus au Nord n'a pas rallié une franche adhésion. Nous avons donc décidé de poursuivre les études. Un nouveau scénario d'aménagement avec un seul couloir bus du pont Raynal à la rue Kléber dans sens Nord-Sud a été étudié et il va vous être présenté.

La partie de la rue du faubourg Bonnefoy comprise entre le pont Raynal et l'avenue de Lavour fait l'objet d'importants projets : TESO, TAE, Linéo 9, et Cœur de quartier dont les travaux vont s'échelonner de 2019 à 2025.

Le phasage global de ces travaux programmés sur un même périmètre vous a été présenté lors de la réunion du 9 mars dernier.

## Propos introductifs

Les projets TESO et TAE n'en sont qu'à la phase des études préliminaires.

Le projet « Cœur de quartier Bonnefoy », ayant pour épicerie la place Bories requalifiée à la faveur de la création de la station de métro TAE, ne pourra donc être en totalité réalisé et prendre tout son sens qu'à l'échéance 2025.

En revanche, la mise en service de la Ligne 9 est prévue en septembre 2018.

A court terme, nous vous proposons donc de ne réaliser que des travaux transitoires, à moindre coût, visant à améliorer les usages (bus, vélos, piétons, voitures).

## Propos introductifs

A l'issue de 3 années de fonctionnement, une évaluation de ces travaux transitoires sera réalisée et viendra enrichir le projet Cœur de quartier qui pourra alors être définitivement mis en œuvre à partir de 2022 dans le cadre de la réalisation de la ZAC TESO.

Pour commencer de traduire le projet Cœur de quartier dans le cadre de ces travaux transitoires il vous est proposé :

- pour embellir l'espace public d'intégrer des actions de végétalisation à condition que des acteurs locaux prennent à leur charge l'entretien et l'arrosage des fleurs et des plantes fournies par la Ville de Toulouse
- pour animer l'espace public d'autoriser des terrasses sur platelage bois sur certaines places de stationnement pendant certaines périodes de l'année si les commerçants le souhaitent

# Ordre du jour

- présentation de nouvelles études sur les gains de temps de parcours et les gains de régularité des bus
- présentation de l'analyse des pratiques actuelles de stationnement sur la rue du faubourg Bonnefoy
- présentation d'un nouveau scénario d'aménagement transitoire avec un seul couloir bus du pont Raynal jusqu'à la rue Pujos dans le sens Nord-Sud
- comparaison de ce nouveau scénario avec le scénario d'aménagement transitoire comportant un 1° couloir bus du pont Raynal jusqu'à la rue Pujos et un 2° couloir bus de la rue Kléber à l'avenue de Lavour dans le sens Nord-Sud